

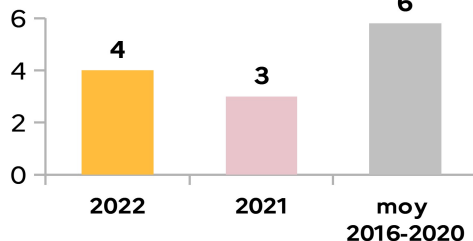
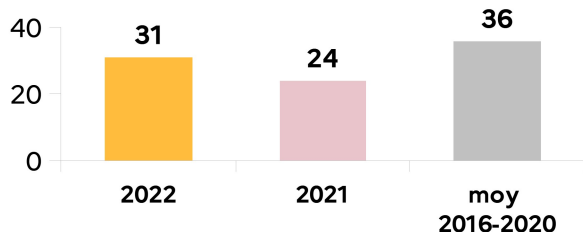
BAROMÈTRE MENSUEL - MARS 2022
OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan mensuel des accidents, tués et blessés

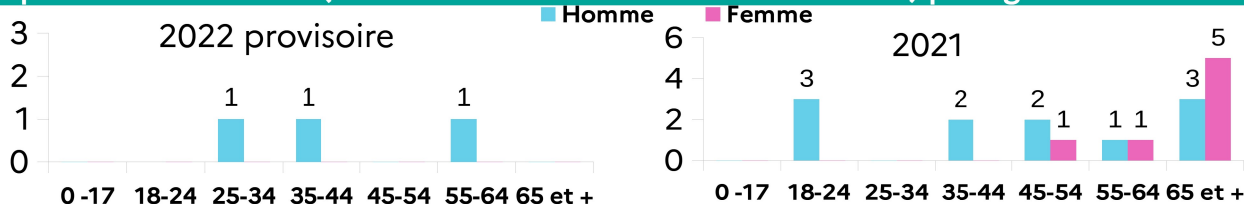
* valeurs non consolidées au jour de parution	Mars 2022	Mars 2021	Cumul 2022	Cumul 2021	12 mois glissants
Accidents	12	8	31	24	144
Tué(s)	0	0	4	3	20
Blessés hospitalisé (BH)	7	7	21	22	101
Blessés légers (BL)	10	5	18	10	79

Cumul accidents janv-mars

Cumul tués janv-mars



Répartition des APAM (Auteurs Présumés d'Accidents Mortels) par âge et sexe



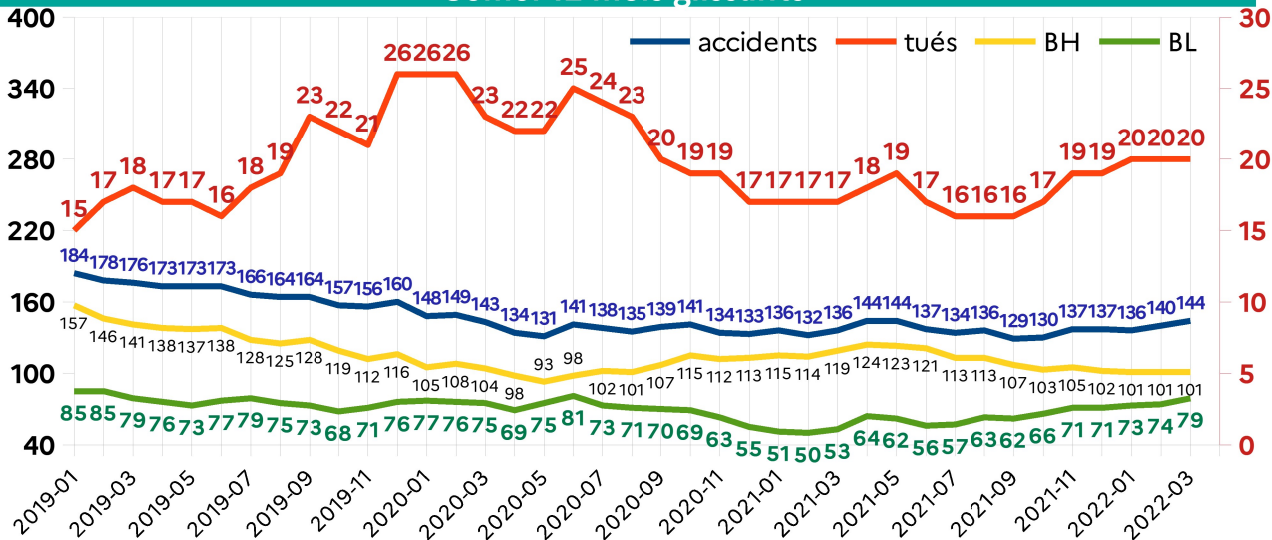
Nombre de tués par catégories d'utilisateurs



1
usagers vulnérables

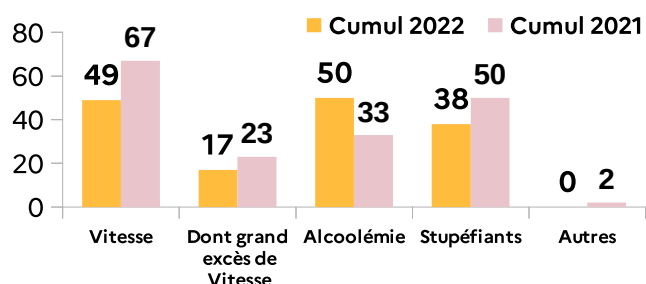
3

Cumul 12 mois glissants



ACTUALITÉS LOCALES

Sanctions administratives des droits à conduire



	Cumul 2022	Cumul 2021	Variation N-1/N
	Janv-mars	Janv-mars	%
Vitesse	69	111	-37,84 %
Dont grand excès de Vitesse	8	1	700,00 %
Alcoolémie	75	48	56,25 %
Stupéfiants	60	81	-25,93 %
Autres	0	3	-

Restrictions mensuelles avec un EAD : 2

Contrôles sanctions automatisés – infractions

RADARS (ET)	Mars 2022		Mars 2021		Cumul 2022	Cumul 2021
	Nombre de Radars en service	Nombre de flashes	Nombre de radars en service	Nombre de flashes	Nombre de flashes	Nombre de flashes
ETF + FD + T	30	10147	25	4243	10177	4268
ETFR	4	296	7	195	300	202
ETC	0	-	-	-	-	-

ETF : équipement de terrain fixe ETFD : ET fixe discriminant (VL/PL) ETT: ET tourelle ETFR : ET feux rouges ETC : ET chantier sur itinéraire protégé



Agenda des actions de sensibilisation à la sécurité routière

- 9 et 23/03/22 → stage de sensibilisation à la sécurité routière avec l'AVIR à Montauban

ACTUALITÉS NATIONALES

Sans un équipement complet, les usagers de deux-roues motorisés risquent d'y laisser leur peau



Avec l'arrivée du printemps et des températures plus douces, il est parfois tentant pour les usagers de deux-roues motorisés de se délester de certains équipements. Parce que la carrosserie n'existe pas à moto et à scooter, un accident de la route présente plus de risque pour le conducteur d'un deux-roues motorisé que pour un automobiliste. À travers une campagne de sensibilisation, la Sécurité routière rappelle qu'il est nécessaire d'avoir une tenue vestimentaire adaptée et conçue pour protéger le conducteur.

Les équipements de protection individuelle - blousons, gants, pantalons, chaussures, casques, airbags - permettent de diminuer les lésions, les fractures, les brûlures et les abrasions cutanées ou musculaires.

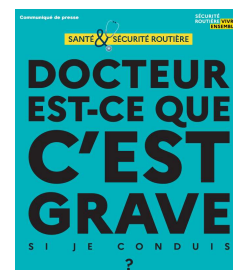
Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/sans-un-equipement-complet-les-usagers-de-deux-roues-motorises-risquent-dy-laisser-leur-peau>

Docteur, est-ce que c'est grave si je conduis ?

La Sécurité routière présente sa nouvelle campagne "Docteur, est-ce que c'est grave si je conduis ?" à l'occasion du Congrès de médecine générale

Problèmes de vue ou d'ouïe, prise de certains médicaments, addictions, pathologies cardiovasculaires ou neurologiques, douleurs, diabète ou handicaps... des millions de personnes sont concernées par la question de l'influence de leur pathologie sur leur aptitude à conduire.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-4>



Conférence – débat « Les jeunes au volant » organisée par la Fondation VINCI



Le 16 mars 2022, la fondation VINCI Autoroutes a animé une matinée de réflexion autour du rapport des jeunes à la conduite, réunissant experts de la sécurité routière, médecins et chercheurs spécialistes de l'adolescence. La déléguée interministérielle à la sécurité routière Marie Gautier-Melleray a ouvert la conférence, organisée à l'occasion de la parution d'un ouvrage paru cette année aux éditions Érès, « Les jeunes et le volant ». [...] Parmi les sujets abordés : l'exemplarité et la transmission des pratiques de conduite entre parents et enfants.

L'enquête montre que si l'influence parentale est certaine, les enfants observant dès le plus jeune âge le comportement de leurs parents sur la route, elle se heurte à des « filtres » lucides et critiques : les jeunes sont conscients des contradictions pouvant exister entre le discours pédagogique des adultes de la famille, et leur conduite effective.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/conference-debat-les-jeunes-au-volant-organisee-par-la-fondation-vinci>